

OHJEITA UUDEN VAUNUN HUOLTAMISEKSI

NOPEUS: On vältettävä käyttämästä suuria nopeuksia, kun vaunu on uusi.

Parhaan tuloksen saavuttamiseksi alkää ajako nopeammin kuin 50 km/tunn. ensimmäinen 800 km. aikana.

VOITELU: Säilyttääkää öljytaso mittapuikossa olevan F merkin kohdalla, varsinkin ensimmäisten satojen kilometrien aikana. Alkää antako sen milloinkaan laskea L-merkin alapuolelle. Ennenkuin tarkastatte öljyn korkeutta poistakaa mittapuikko ja pyyhkikää se puhtaaksi kuivalla vaatekappaleella.

Öljy on vaihdettava ensimmäisten 800 km. ja jokaisen seuraavan 800 km jälkeen. Kesällä on käytettävä N:o S.A.E.40 vastaavia öljylaatuja ja talvi-öljynä S.A.E.20 mukaisia laatuja.

JARRUT: Tämä vaunu on varustettu mekaanisilla 4-pyöräjarruilla, jotka vaikuttavat nopeasti ja varmasti. Hallitkaa vaunua aina täydellisesti, äkillisen jarrutuksen välttämiseksi, joka voi aiheuttaa epämukavuutta matkustajille tai yhteentörmäyksen takaapain.

TUULETTAJAN HIHNA: Älkää kiristakö tuulettajan hihnaa. V-muotoinen tuulettajan hihna ei kaipaa kiristystarkistusta toimiakseen tyydyttävästi. Iiäksi kiristetty hihna aiheuttaa sekä hihnan että kenraattorin laakerien kulumisen, etenkin suurella nopeudella ajettaessa.

RENKAAT: Hyvien ajo-ominaisuuksien, varman jarrutuksen ja pitkän kestävyuden aikaansaamiseksi on sekä etu- että takapyörien renkaiden ilmanpaineen oltava 35 lbs (2,5 kg/cm²).

TARKASTUS: Saavuttaaksenne parhaimmat tulokset käyttäkää hyväksenne niitä kolmea maksutonta tarkastusta, jotka vaunune toimittanut valtuutettu Ford-myyjä on velvollinen suorittamaan vaunune keran kuukaudessa ensimmäisten kolmen kuukauden aikana, tai jos sitä käytetään vähäsen, kolme kertaa 800 km:n väliajoin.

TRIPLEX SINKOILEMATON LASI: Triplex varmuuslasia on käytetty tässä vaunussa Teidän suojelemiseksi. Jos lasin uusitte, niin käyttäkää aina Triplex sinkoilematonta lasia.

AJAKAA VAROVAISESTI!

ANVISNINGAR FÖR DEN NYA VAGNENS SKÖTSEL

HASTIGHET: Höga körhastigheter böra undvikas medan vagnen är ny. För att ernä bästa resultat, kör icke snabbare än 50 km. i timmen under de första 800 km.

OLJA: Håll oljeståndet uppe vid märket F på måttstickan, speciellt under de första hundratalen kilometer. Låt det aldrig sjunka under märket L. Borttag och torka den ren med ett torrt kläde förrän oljeståndet kontrolleras.

Oljan skall bytas efter de första 800 km och för varje 800 km. därefter. En sommarolja av S.A.E.40 beskaffenhet och en vinterolja motsvarande S.A.E.20. specifikationen böra användas.

BROMSAR: Denna vagn är utrustad med 4-hjuls mekaniska bromsar vilka äro snabbt och positivt verkande. Håll vagnen ständigt under full kontroll för undvikande av häftig bromsning, vilket kan resultera i obehag för passagerarena eller påkörning bakifrån.

FLÄKTREM: Spänn icke fläktrimmen. Den V-formade fläktrimmen erfordrar icke en tät justering för att funktionera väl. För hårt spänd rem förorsakar slitning av remmen och generatorlagren, speciellt vid högre hastigheter.

RINGAR: För ernående av goda köregenskaper, säker bromsning och lång livslängd böra ringarna å både främre och bakre hjulen pumpas till 35 lbs (2,5 kg/cm²) tryck.

INSPEKTION: För att tillförsäkra Eder bästa resultat, utnyttja de tre gratis inspektioner som Ni äro berättigade att få utförda av den auktoriserade Ford-försäljare, som sält vagnen åt Eder. Låt vagnen inspekteras en gång i månaden under de tre första månaderna den är i bruk, eller om den köres litet, 3 gånger med 800 kms intervaller.

TRIPLEX SÄKERHETSGLAS: I denna vagn har använts Triplex säkerhetsglas för att skydda Eder person. I fall glaset måste utbytas använd alltid Triplex säkerhets glas.

KÖR FÖRSIKTIGT!

